



Visieren

Erfassen

Digitalisieren

# ASE News

01/2019

INFORMATION

ASE GmbH

Lußhardtstraße 6 | D-76646 Bruchsal

Tel.: +49/7251/932590 | Fax: +49/7251/93259-99

info@ase-gmbh.eu | www.ase-gmbh.eu

## NUMBERCheck - Schnittstellen: Integrationsmöglichkeit in ein Gleiswaagemesssystem

Für ein statisches oder dynamisches Wägesystem im Bahnverkehr ist die automatische optische Erkennung und Identifizierung der UIC-Waggonnummern während der Zugdurchfahrt eine wichtige Funktionsergänzung.

Unser kamerabasiertes Nummernerkennungssystem NUMBERCheck bietet die entsprechenden Schnittstellen zu Gleiswaagemesssystemen führender Hersteller.

### Wie tun wir das?

Sowohl unser OCR-System NUMBERCheck, als auch ein Gleiswaagemesssystem erkennen und liefern die gleiche Anzahl von Zugachsen. Das Wiegesystem ordnet jeder Achse ein Gewicht zu. In NUMBERCheck ist ein Algorithmus implementiert, der den Zug in seine einzelnen Waggons trennt. Somit können die Achsgewichte dem jeweiligen Waggon eindeutig zugeordnet werden.

Dies funktioniert Dank NUMBERCheck sogar bei „kurz gekoppelten“ Waggons, die meist aus zwei „normalen“ Waggons gebildet werden aber untrennbar miteinander verbunden sind und als einzelner Waggon gelten. Das Gesamtgewicht eines Waggons wird durch Addition der zugehörigen Radgewichte bestimmt.



Bild 1: © ASE

### Das Ergebnis

Auf diese Weise erhält man zusammen mit den von NUMBERCheck erfassten Daten und Bildern den aktuellen Zustand eines jeden Waggons. Diese Informationen werden in der Datenbank des NUMBERCheck-Systems abgelegt. Der Benutzer kann mittels der GUI diese Daten jederzeit abrufen oder nach bestimmten Suchkriterien die Datenbank durchsuchen.

Dies wird im Rahmen einer zuverlässigen Schadens- und Zustandsdokumentation von unseren Kunden häufig und gerne genutzt.

*Bild 1: Anhand der erkannten UIC-Nummern können ermittelte Gewichte den einzelnen Waggons zugeordnet werden.*

*Bild 2: Beispiel einer Gleiswaage*

*Bild 3+4: NUMBERCHECK-Erfassungssensoren und GUI*



Bild 2: © ASE



Bild 3: © ASE

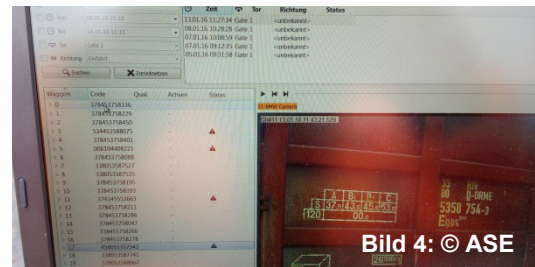


Bild 4: © ASE

### Anwendungsbeispiel bei BMW Regensburg

Ein Beispiel für diese Integrationsmöglichkeit ist die Anwendung bei BMW Regensburg: Die im dortigen Karosseriebau entstehenden Blechabfälle werden mit der betriebseigenen Werksbahn zur Wiederverwertung (Einschmelzen) abtransportiert. Für die genaue Ermittlung von Gewicht/Menge und somit auch zur monetären Bewertung der Ladungen hat man eine Gleiswaage inklusive UIC-Waggonnummernerkennung von ASE installiert. Somit kann durch genaue Zuordnung von Waggonnummer und Gewicht eine korrekte Rückvergütung für den Rohstoff erreicht und Mehreinnahmen erzielt werden.

## Duisburger Hafen investiert weiter in OCR-Gates von ASE

Nach einer ersten Installation im Duisburger Hafen Logport III dürfen wir uns inzwischen über einen Rahmenauftrag freuen, der die Nachrüstung von bis zu zehn Rail Gates beinhaltet. Diese sollen an verschiedenen Standorten auf dem ca. 14 Quadratkilometer großen Hafengelände innerhalb der nächsten 3 Jahre errichtet werden.

Unmittelbar nach Unterzeichnung des Vertrags folgten im November 2018 die ersten Abrufe für zwei Standorte innerhalb des Hafensareals.

Binnen kürzester Zeit konnten bereits Mitte Januar in Duisburg Rheinhausen (Logport I) die Hardwarekomponenten installiert werden. Unsere Projektmanager überzeugten auch hier wieder sowohl bei Konzipierung als auch bei den Installationsarbeiten im Außenbereich durch ein tiefes Fachwissen und überdurchschnittlichem Arbeitseinsatz, selbst bei Temperaturen unter 5°C. Ein herzliches Dankeschön an dieser Stelle.

Duisport wird derzeit wöchentlich von 30 Güterzügen aus verschiedenen Zielen in China angesteuert. Seit Aufnahme der Verbindungen in 2011 ist der Duisburger Hafen Start und Zielpunkt der China-Züge. Im Rahmen der Seidenstraßen-Initiative „One Belt, One Road“ sollen insbesondere die Fahrzeiten der chinesischen Güterzüge von bisher 12-13 Tage weiter reduziert werden. Dies soll u.a. mittels automatischer Registrierung und Digitalisierung der erkannten Fahrzeug- und Ladeinheitdaten anhand unserer Videotore ermöglicht werden.



Bild 5: © ASE

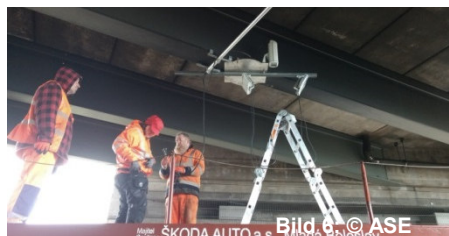


Bild 6: © ASE

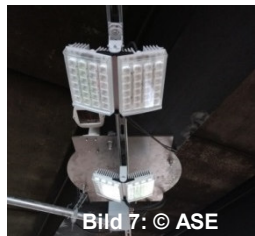


Bild 7: © ASE



Bild 8: © ASE

Bilder 5 – 8: Installationsarbeiten am Standort Logport I, Duisburger Hafen

Als größter Binnenhafen der Welt will der Duisburger Hafen auch technologisch führend sein. Die OCR-Technologie ermöglicht eine enorme Verbesserung der internen Steuerung und ist ein praktisches Beispiel für die Digitalisierung der logistischen Kette.

## Ausblick Messen und Foren



### Transport logistic, 04. – 07.06.2019

Die transport logistic ist die weltweite Leitmesse für Logistik, Mobilität, IT und Supply Chain Management. Auf der führenden Plattform trifft sich die globale Branche alle zwei Jahre in München. Besuchen Sie uns auf unserem **Stand Nr. 111, Halle A3**



### TOC Europe, 18. – 20.06.2019

Die Fachmesse ist seit Jahren DIE Plattform für Hafen- und Terminaltechnik sowie -betrieb. Kostenlose technische Seminare für Terminalbetreiber und deren Lieferanten werden ebenso angeboten, wie ein großes Portfolio an innovativen Lösungen. ASE ist erstmals mit einem eigenen Stand vertreten. Besuchen Sie uns auf unserem **Stand Nr. F10 in Halle 1, Ahoy, NL-Rotterdam**.

Darüber hinaus ist auch unser Fachwissen gefragt. Am **07.03.2019** wird unser CEO, Eric Steck die **13. BSL-Fachtagung Schienengüterverkehr** in der Zugbildungsanlage Halle/S. mit einem Vortrag über die „Datenerfassung und Zustandsdokumentation für digitalisierte Abwicklung von Bahntransporten“ bereichern. Auch hier treffen sich namhafte Vertreter aus der Transportbranche, um einerseits über die Entwicklung der Schieneninfrastruktur zu diskutieren und andererseits Projekte und Anwendungsbeispiele vorzustellen. Halle/S. ist für den Schienengüterverkehr ein bedeutender Knotenpunkt. Die Zugbildungsanlage Halle/S.-Nord wurde in einem bis 2018 dauernden Projekt zu einer der modernsten in Europa umgebaut und zur zentralen Anlage in Mitteldeutschland aufgewertet. Das komplette Programm und ein Anmeldeformular finden Sie [www.schiene-verkehr.de](http://www.schiene-verkehr.de).



Haben Sie Fragen oder suchen Sie nach einer individuellen, bild- bzw. video-basierten Lösung für einen überwachungsrelevanten Prozess in Ihrem Haus ?

Mein Team und ich beraten Sie gerne; rufen Sie uns an: +49/7251/932590

Ihr Eric Steck  
ASE GmbH  
-Geschäftsführer-

